



Cargador de vehículo eléctrico

1. General

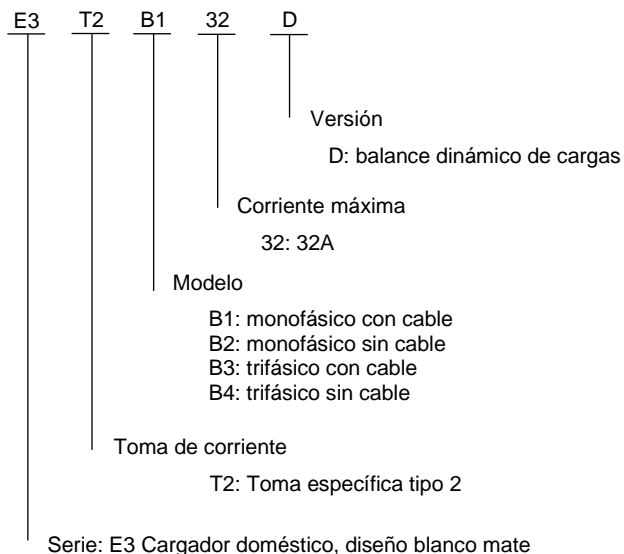
- 1.1 Equipo para la recarga de vehículo eléctrico con balance dinámico de cargas.
- 1.2 Modelo enfocado al montaje e instalación en el ámbito doméstico.
- 1.3 Recarga en modo 3 con toma de corriente específica tipo 2.
- 1.4 Incluye transformador de intensidad para la función de balance dinámico de cargas.



4. Características eléctricas

Características eléctricas				
Modelo	E3-T2-B1-32D	E3-T2-B3-32D	E3-T2-B2-32D	E3-T2-B4-32D
Conexión	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Tensión de alimentación	230Vac ±10%	400Vac ±10%	230Vac ±10%	400Vac ±10%
Potencia	7,4 kW	22 kW	7,4 kW	22 kW
Corriente nominal	32A - Regulable			
Frecuencia	50/60Hz			
Versión	Con cable (5m)		Sin cable	
Toma de conexión	Tipo 2			
Protección diferencial	No incluida			
Función especial	Balance Dinámico de Cargas (DLB)			

2. Designación

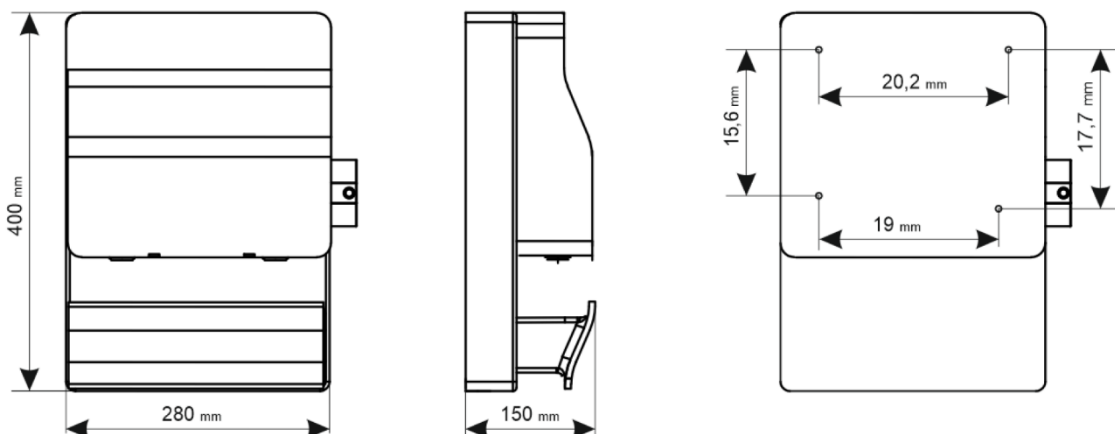


3. Características generales

- Control de balance dinámico de cargas.
- Modo de carga 3.
- Modelos monofásicos y trifásicos.
- Modelo con cable (5m) y sin cable.
- Corriente máxima regulable 32A.
- Toma de corriente específica tipo 2.
- Grado de protección IP55.

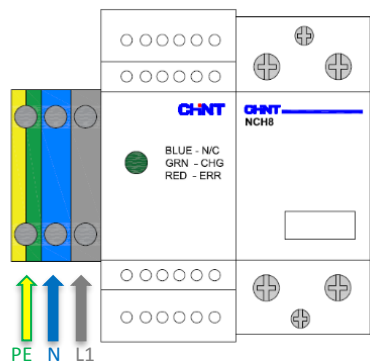
Características mecánicas	
Grado de protección	IP 55
Resistencia al impacto	IK 08
Temperatura ambiente	- 40°C a 45°C
Humedad	< 85%
Altitud	< 2000 m
Ventilación	Natural
Dimensiones	400 x 280 x 150
Indicación de estado	Mediante LEDs
Color	Blanco
Instalación	Mural
Consumo en reposo	< 100 mW
Modo de carga	Modo 3
Normativa	UNE-EN 61851-1, UNE-EN 61851-22
Transformador de intensidad	
Corriente primario	60A
Corriente secundario	50mA
Diámetro	
Longitud de cable	

5. Dimensiones de montaje



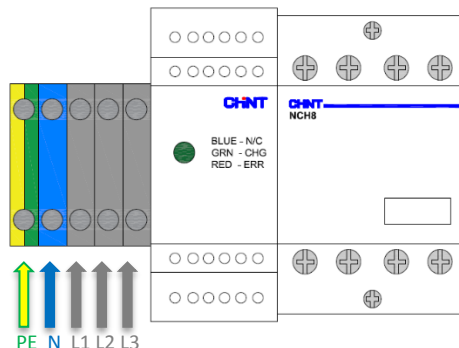
NOTA: Para mantener el grado de protección IP55 utilice juntas selladoras en los agujeros de fijación a la pared para evitar la pérdida de protección frente a la humedad y al polvo.

6. Esquema de conexión



ALIMENTACIÓN

Monofásico



ALIMENTACIÓN

Trifásico

7. Conexión del transformador de intensidad

Para realizar la función de balance dinámico de cargas, deberá instalarse el transformador de intensidad que se incluye en el interior del cargador. El transformador deberá instalarse en un punto de la línea de tal forma que mida el consumo de todas las cargas, incluido el propio cargador. El transformador es de núcleo partido, por lo que no es necesario realizar ninguna manipulación en el cableado de la línea de alimentación.

Los conductores del circuito secundario del transformador se conectan a los bornes S1-S2 del controlador que está instalado en el interior del cargador. Esta conexión viene realizada por defecto de fábrica y en principio no es necesario realizar ninguna manipulación sobre este conexionado en el controlador.

La longitud máxima del cable secundario del transformador no deberá ser superior a los 200m.

